

<b>1. Incident Name</b> (Nome do Incidente) <b>MINA 18 BRASKEM</b>	<b>2. Operational Period (Date / Time)</b> <i>Período Operacional (Data / Hora)</i> <b>From De To Até Time of Report Hora</b> 09/12/2023 08h até 10/12/2023 08h	<b>INCIDENT STATUS SUMMARY</b> <b>RESUMO DA SITUAÇÃO DO</b> <b>borrINCIDENTE</b> <b>(IBAMA)</b> <b>ICS 209</b>
--	--	--

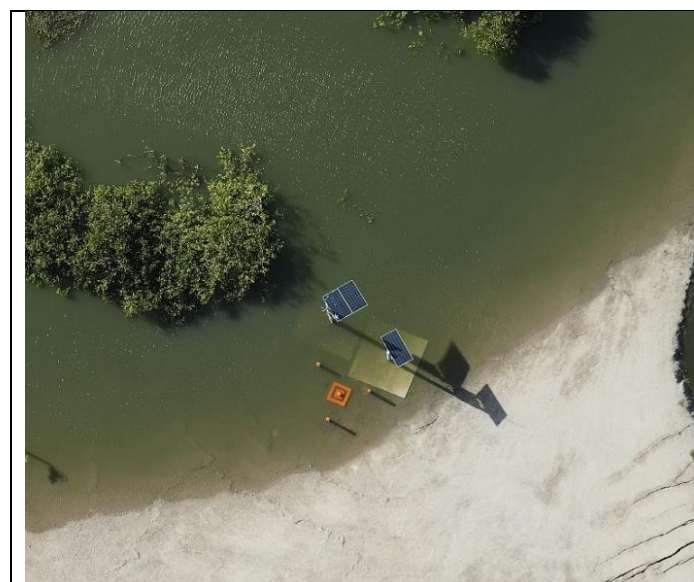
<b>3. Type Of Incident (Tipo de Incidente)</b>		
<input type="checkbox"/> <b>Oil Spill</b> Vazamento de Óleo	<input type="checkbox"/> <b>HAZMAT</b> Substâncias Perigosas	<input type="checkbox"/> <b>Aerial Disaster</b> Acidente Aéreo
<input type="checkbox"/> <b>Salvage</b> Salvatagem	<input type="checkbox"/> <b>Terrorism</b> Terrorismo	<input checked="" type="checkbox"/> <b>Mine Collapse</b> Colapso de Mina
<input type="checkbox"/> <b>Marine Disaster</b> Acidente Marítimo	<input type="checkbox"/> <b>Natural Disaster</b> Desastre Natural	<input type="checkbox"/>

**Situation Summary as of Time of Report (Resumo da Situação Atual)**

A velocidade de rebaixamento do assoalho da região próxima à mina 18 aumentou consideravelmente de ontem para hoje, saindo de 0,21 cm/h no dia de ontem para 0,35 cm/h. A laguna está sendo afetada por uma maré de sizígia, fazendo com que o nível da água esteja naturalmente mais alto. A combinação da maré alta com a subsidência acumulada de 2,09 m, fez com que o aparelho de DGPS ficasse submerso, causando preocupação quanto sua integridade e a integridade de seus dados. A defesa civil municipal, detentora da competência para atendimento da crise, ainda não implementou um comando unificado ou a estrutura de SCI, embora conste em seu plano de contingência.

**ALAGOAS**

Uma equipe do Ibama com os servidores Giovanni Pacelli, Luan Machado e Mateus Montenegro dirigiu-se a Superintendência do Ibama em Alagoas para prosseguir com a análise e elaboração de documentos, lá se juntando ao Superintendente Rivaldo Couto. As 09:00 os servidores Frederico Fonseca e Douglas Paschoaleti chegaram à superintendência para realizar a desmobilização do servidor Frederico Fonseca que levou consigo alguns equipamentos relacionados às aeronaves remotamente pilotadas e a viatura do Rio Grande do Norte. O servidor Douglas Paschoaleti o acompanhou até Natal e retornou de avião. Durante a tarde, o servidor Giovanni Pacelli buscou o Piloto Remoto Kuriakin Toscan, que trabalhou com processamento de dados durante a manhã em seu hotel, para realização do sobrevoo sobre a área afetada. Foi constatado que o sensor DGPS (*differential global positioning system*) das imediações da mina 18 já se encontrava coberto pela água. Os dois servidores retornaram à superintendência e descarregaram os equipamentos utilizados. O servidor Kuriakin Toscan continuou trabalhando de seu hotel na etapa de processamento e pós-processamento dos dados obtidos, gerando um uma imagem aérea de alta resolução que mostra a área afetada, entregue as 7:12 do dia 10/12/2023.



**Figura 01:** DGPS e estruturas de apoio submersas.



**Figura 02:** Produto entregue a partir do sobrevoo de monitoramento na laguna.

Equipe do IBAMA Sede permanece no apoio da gestão administrativa (deslocamento de equipes, tramitação de viagens no SCDP) / técnica para atuação das equipes de campo.

#### **AÇÕES DE GESTÃO, INTERAÇÃO INTERINSTITUCIONAL E DIVULGAÇÃO REALIZADAS:**

- Desmobilização de servidor;
- Elaboração de imagem de alta resolução para divulgação.

#### **Future Outlook/Goals/Needs/Issues** *Perspectivas / Objetivos / Demandas / Entraves Futuros*

##### **Perspectivas:**

- Processar os dados obtidos nos sobrevoos com o drone (Matrice) e gerar os modelos tridimensionais que apresentam a área afetada pela Mina 18 da Braskem;
- Dar continuidade às missões de sobrevoo com o drone Matrice na área afetada pela Mina 18 da Braskem, visando o acompanhamento da subsidência do solo
- Auxiliar a Defesa Civil Municipal a implementar o Sistema de Comando de Acidentes (SCI), conforme descrito pelo plano de contingência da área afetada.

##### **Entraves Atuais e Futuros:**

- O DGPS usado pode ficar inutilizado nos próximos dias;
- a equipe de pilotos remotos é muito reduzida, fazendo com que os dois servidores designados tenham que realizar a aquisição de dados, o processamento e o pós-processamento. Isso os deixa em uma situação bastante degradante e com uma jornada de trabalho diária desproporcionalmente longa, até 18 horas por dia;
- a Defesa Civil Municipal se mostra inerte quanto a adoção do SCI, mesmo que sua previsão de aplicação conste no planejamento da secretaria;
- a aquisição de dados e informações é lenta, pois, na ausência de um comando unificado, não existe uma base conjunta de informações e nem uma articulação interagências, tendo cada informação que ser requisitada direta e burocraticamente com seus detentores.

**Demandas:**

- Envio de uma equipe de pilotos para prestar apoio no processamento e pós-processamento dos dados obtidos.

**Atividades planejadas para período de 10 a 11/12/2023:**

- Continuar as missões de imageamento aéreo;
- processar os dados obtidos durante o imageamento aéreo;
- Produção da Nota Técnica sobre a região afetada;
- levar a procuradora Micheline Mendonça ao local afetado.
- Elaborar relatórios/materiais detalhando a situação para apreciação superior.

**4. Equipment Resources**
*Recursos Mobilizados*

Kind (aircraft, vessel, pollution equip.) <i>Tipo (aeronave, embarcação, equipamentos de resposta etc.)</i>	Observations <i>Observação</i>	#Ordered <i># Requisitado</i>	#Available <i># Disponível</i>	#Assigned <i># Alocado</i>	#Out of Service <i># Fora de Serviço</i>
Veículo Oficial (RN)	Em desmobilização	Não Aplicável		01	
Veículo Oficial (BA)		Não Aplicável		01	
Veículo Oficial (AL)		Não Aplicável		01	
Aeronave (Drone Mavic 2 Enterprise)		Não Aplicável		02	
Aeronave (Matrice 300 RTK)		Não Aplicável		01	
<b>Total</b>				06	

**5. Personnel Resources** *Recursos Humanos*

Agency <i>Agência</i>	Total # of People <i>Total # de Pessoas</i>
Ibama - AL	01
Ibama-CE	01
Ibama-RS	01
Ibama – Sede	02
<b>Total</b>	<b>05</b>

**11. Prepared by** *Preparado por*  
Mateus Montenegro

**Date/Time Prepared** *Data/Hora da atualização*  
10/12/2023 10h57min